

Comunicato Stampa/Automobilismo

Faggioli vince il 52° Trofeo Vallecamonica e fa poker in CIVM

Il fiorentino driver ufficiale Norma con una ulteriore prova di carattere conquista le due salite della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia, 4° round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Sul podio avvincente sfida tra Osella turbo con Fazzino che ha preceduto al secondo posto Lombardi al fotofinish. Gosio su Nova Proto, primo dei locali

Borno (BS), 28 maggio 2023. Il meteo ancora attore protagonista al 52° Trofeo Vallecamonica, con un'alternanza continua di pioggia e qualche raggio di sole. Condizioni che hanno reso quanto mai indecisa ed imprevedibile la gara lombarda organizzata meticolosamente dall'Automobile Club Brescia.

Ha vinto Simone Faggioli che al volante della Norma M20 FC Zytec ufficiale ha impresso il sigillo nelle due gare, rispettivamente con il tempo di 3'53"31, seguito dallo straordinario 3'44"52 nella seconda salita, che ha suggellato l'eccellente prova di carattere ed esperienza del pilota fiorentino alfiere Best Lap. Un successo che significa il poker nei quattro appuntamenti di Campionato Italiano Velocità Montagna finora disputati ed un significativo allungo in vetta alla classifica, oltre che un tris di vittorie alla gara camuna.

Avvincente il duello per il secondo posto, animato da Luigi Fazzino e Achille Lombardi, il siciliano ed il luca- no sulle Osella spinte da motore turbo. Fazzino è riuscito ad espugnare il secondo posto grazie a due salite aggressive in cui il 23enne siracusano ha gettato il cuore oltre l'ostacolo anche sul bagnato di fine percorso di gara 1 ed è riuscito a contenere la sempre evidente bravura del potentino della Vimotorsport che ha cercato il massimo dalla sua biposto, come dimostra il gap di soli 33 centesimi di secondo di gara 2. Tra i due sul podio un significativo scambio di complimenti.

Appena sotto il podio il trentino Diego Degasperi su Osella FA 30 Zytec, per il quale hanno influito le condizioni al momento della partenza in entrambe le gare, seguito da vicino dal ragusano Franco Caruso sempre eccellente protagonista con la Nova Proto NP01-2. Ha duellato per le parti alte della classifica anche il trapanese Francesco Conticelli che sulla Nova Proto NP01-2 è stato tradito in gara 1 dal fondo umido ed un conseguente testacoda che ne ha vanificato le ambizioni, nonostante un ottimo 6° crono in gara 2. A ridosso della top five Filippo Golin, il giovane e determinato trentino che al volante della Osella PA 21 Jrb ha fatto doppietta tra le sportscar Motori Moto ed anche in classe E2SC 1000, con due prestazioni superlative. Ha convinto anche il calabrese Dario Gentile molto efficace sulla Osella PA 2000 con motore atmosferico Honda, settimo al traguardo. Ottava piazza assoluta per il nisseno portacolori Ateneo Alberto Chinnici, che ha immediatamente trovato ottima intesa con l'Osella PA 21 Jrb Hayabusa curata da Paco 74 Corse. Al nono posto il frusinate Alberto Scarafone è tornato al successo in gruppo CN al volante dell'Osella PA 21 Honda, mentre ha alzato bandiera bianca Rosario laquinta per una noia al propulsore dell'Osella. Ha completato la top ten lo slalomista veneto Alessandro Zanoni, sempre concreto su Nova Proto NP 03 Aprilia. Stessa vettura a ridosso del podio di classe per Virgilio Gosio, primo dei piloti bresciani al traguardo.

Autorevole doppietta in gruppo GT per Mirko Zanardini, secondo dei bresciani, su Porsche 992 GT3 Super Cup in arrivo dal monomarca della casa tedesca in pista, con cui l'ottimo pistard ha dato eccellente prova in salita ed ha contenuto il leader tricolore Lucio Peruggini. Il foggiano della RO Racing a sua volta è stato ottimo debuttante in Vallecamonica con due secondi posti al volante della Ferrari 488 Challenge e gara 2 chiusa a soli 33 centesimi dalla vetta. Rimonta fino al 3° gradino del podio per una altro tenace locale come il rallista Ilario Bondioni, che ha esordito sulla Ferrari 458 della Superchallenge. E' tornato a suonare la carica tra le silhouette di gruppo E2SH, l'Alfa 4C Judd del teramano Marco Gramenzi, con due squillanti affermazioni, che hanno contenuto il tenace ligure Gianluca Ticci sull'agile Fiat X1/9 e l'esperto veneto Michele Ghirardo su Lotus Exige, molto minaccioso soprattutto in gara 1. Supremazia casalinga di Luca Tosini su Audi Rs3 LMS, il poliedrico pilota non ha lasciato spazio in gruppo TCR, dove ha risalito la corrente fino al 2° posto il salernitano della Speed Motor Gianni Loffredo per la prima volta sulla Hyundai i30 e fermato in prova dalla rottura del parabrezza dovuta all'improvviso sganciamento del cofano. Terza posizione per Vito Tagliente, altro esordiente illustre in categoria su Peugeot 308, seguito dall'altro pugliese Oronzo Montanaro, per la prima volta su Volkswagen Golf GTI con cambio DSG. Il salernitano Alessandro Tortora ha sbaragliato la concorrenza italiana e straniera del gruppo E1 sulla energica Peugeot 106 con motore turbo, con cui ha fatto doppietta dopo Fasano. Altro successo portato in Puglia, quello di Giacomo Liuzzi che ha bril-

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



lantemente firmato un doppio dominio in gruppo Racing Start Plus al volante della MINI preparata da SAMO Competition. Anche per il milanese Gianluca Grossi un week end da incorniciare dopo i due primati tra le auto aspirate con la Renault Clio che l'alfiere Novara Corse cura in proprio e con cui è adesso in vetta alla categoria.

Brava Anna Maria Fumo che su Peugeot 308 ha vinto la Racing Star Cup, con due ottime salite e dopo l'uno a uno con il leader Giovanni Angelini che sulla Mini, ha dovuto alzare bandiera bianca per un problema di alimentazione in gara 1 ed ha poi vinto gara 2. Sul podio di casa anche Giovanni Ghidini, il pilota della Squadra Corse Angelo Caffi su Peugeot 308. Sorprese dalla Racing Start dove tra le auto turbo RSTB, due successi sono arrivati per il catanese Riccardo Cuscunà e la Peugeot 308. L'etneo della Catania Corse si è rivelato incisivo e concreto sull'impegnativo percorso, dove ha duellato da vicino con il sempre convincente ascolano Matteo Gabrielli, anche lui sulla 308 francese del Leone. Terza piazza di RSTB per un altro pilota di casa come Stefano Gheza su MINI, seguito dal primo delle auto aspirate: Giulio Panteghini al volante della Honda Civic Type-R. Pieno di punti in classe 1.6 per l'ottimo pilota sardo Samuele Perez su Peugeot 106, stessa vettura per il giovanissimo calabrese Salvatore Mondino, vincitore della classe 1.4.

Classifiche di gara:

Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc) 7'37"83; 2. Fazzino (Osella Pa2000 T) 7"08; 3. Lombardi (Osella Pa21 4C T) 10"24; 4. Degasperi (Osella Fa30) 18"72; 5. Caruso F. (Nova Proto Np01) 21"13; 6. Golin (Osella JrB) 35"54; 7. Gentile (Osella Pa21 E2Sc) 35"87; 8. Chinnici (Osella Pa21 JrB) 45"54; 9. Scarafone (Osella Pa21) 47"22; 10. Zanoni (Norma Np03) 52"54.

Gara 1: 1. Faggioli 3'53"31; 2. Fazzino 1"01; 3. Lombardi 3"51; 4. Degasperi 8"22; 5. Caruso F. 12"13.

Gara 2: 1. Faggioli 3'44"52; 2. Fazzino 6"07; 3. Lombardi 6"73; 4. Caruso F. 9"00; 5. Degasperi 10"50.

Gruppi. Rs: 1. Cuscunà (Peugeot 308) 10'38"23; 2. Gabrielli (Peugeot 308) 2"27; 3. Gheza (Mini Cooper) 5"00. **Rs+:** 1. Liuzzi (Mini Cooper) 9'27"24; 2. Grossi (Renault Clio) 17"63; 3. Giovanelli (Renault Clio) 32"3. **Rs Cup:** 1. Fumo (Peugeot 308) 10'02"07; 2. De Masi (Renault Clio) 27"68; 3. Ghidini (Peugeot 308) 31"23. **E1:** 1. Tortora (Peugeot 106) 9'18"57; 2. Wimmer (Bmw 2002 8V) 28"23; 3. Prandini (Skoda Fabia) 50"07. **Tcr:** 1. Tosini (Audi Rs3 Lms) 9'07"18; 2. Loffredo (Hyundai i30) 18"77; 3. Tagliente (Peugeot 308) 30"83. **Gt:** 1. Zanardini (Porsche 911 GT3 Cup) 8'37"79; 2. Peruggini (Ferrari 488 Ch. Evo) 3"65; 3. Bondioni (Ferrari 458 Ch. Evo) 17"38. **E2Sh:** 1. Gramenzi (Alfa 4C Furore) 8'48"43; 2. Ticci (Fiat X1/9) 5"59; 3. Ghirardo (Lotus Exige) 9"46. **Cn:** 1. Scarafone 8'25"5; 2. Filippetti (Ligier Js51) 14"10; 3. Capucci (Osella Pa21) 14"61. **E2 Moto:** 1. Golin 8'13"37. **E2Sc:** 1. Faggioli 7'37"83. **E2Ss:** 1. Degasperi 7'56"55.

Classifiche CIVM dopo 4 gare: Assoluta: 1 Faggioli, p 55; 2 Fazzino 29,5; 3 Lombardi 28,5; 4 Degasperi 24; 5 Caruso F. 22,5.

RS: 1 Errichetti 92; 2 Perez 72; Laghezza 59. RS RSTB: 1 Loconte 123; 2 Pranti 80; 3 Magdalone 78. RS+: 1 Grossi 126; 2 Liuzzi 80; 3 Venuti 75. RS Cup: 1 Angelini 140; 2 Fumo 92; 3 Caruso G. 63. TCR: 1 Loffredo 90; 2 D'Angelo 85; 3 Savoia 80. E1: 1 Tortora 110; 2 Aragona 58,5; 3 Di Giuseppe 49. GT: 1 Peruggini 142,5; 2 Montagna 102; 3 Leogrande, 60,5; E2SH: 1 Gramenzi 117,5; 2 Ticci 85; 3 Francia 27. CN: 1 laquinta 130 e Scarafone 130; 3 Filippetti 78. E2SC: 1 Faggioli 155; 2 Fazzino 114; 3 Lombardi 98,5. E2SS: 1 Degasperi 100; 2 Bottura 43,5; 3 Marino 30. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Gosio 43,5; 2 Golin 40; 3 Chinnici 35.

Calendario CIVM 2023: 31/3-2/4 61^ Alghero - Scala Piccada (SS); 28-30/4, 32^ Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 12-14/5 64^ Coppa Selva di Fasano (BR); 26-28/5, 52^ Trofeo Vallecamonica; 9-11/6 72^ Trento - Bondone (TN); 16-18/6, 62^ Coppa Paolino Teodori (AP); 30/6-2/7, 58^ Rieti - Terminillo (RI); 21-23/7 58^ Trofeo Luigi Faggioli (PG); 4-/8 49^ Alpe del Nevegal (BL); 18-20/8, 27^ Luzzi Sambucina Trofeo Silvio Molinaro (CS); 1-3/9, 65^ Monte Erice (TP); 8-10/9, 68^ Coppa Nissena (CL); 20-22/10, 31^ Salita del Costo (VI).

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM - www.acisport.it - <https://www.acisport.it/it/CIVM/home>

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it